



## PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ  
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň  
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území: Lipnice u S. Poříčí		Datum	11/2021 aktualizace 12/2023
Objednatel: SÚS PK, příspěvková organizace, Město Spálené Poříčí				Účel	PDPS
Akce:  <b>II/117 LIPNICE – SPÁLENÉ POŘÍČÍ úsek IV, V</b>				Číslo zakázky	1727
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah:  <b>Souhrnná technická zpráva</b>				Číslo přílohy <b>B</b>	Číslo kopie



# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## B.1. Popis území stavby:

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Místo stavby se nachází v zastavěném území v obci Lipnice v částech „U Nádraží“ – v dolní části obce Lipnice a v horní části obce Lipnice. Jedná se o úpravu úseků označených jako IV a V, které jsou součástí stavby II/117 Lipnice - Spálené Poříčí.

Předmětem stavby „II/117 Lipnice – Spálené Poříčí“ je oprava silnice II/117 v úseku od hranice okresů Plzeň – jih a Rokycany před obcí Lipnice ke spáře nové úpravy silnice II/117 před městem Spálené Poříčí. Oprava komunikace je rozdělena na 5 úseků.

Na úseky II. a III. bylo vydáno stavební povolení pod č.j. MuBlov 06074/19/DO/He, ze dne 9.4.2019, které nabylo právní moci dne 11.5.2019, oprava byla realizována v letech 2020 - 2021. Úsek I zahrnoval opravu obrusné a ložní vrstvy v úseku km 0,000 – 0,286<sup>40</sup> staničení úpravy, oprava tohoto úseku byla provedena v roce 2023.

**Zpracovaná PD obsahuje úseky IV. a V. – průtahy obcí Lipnice.**

**IV. úsek km 0,294<sup>15</sup> – km 0,588, průtah spodní části obce Lipnice, délka úseku 293,85 m**

**V. úsek km 1,235 – 1,890<sup>25</sup>, průtah horní části obce Lipnice, délka úseku 655,25 m.**

**Předmětem zpracované PD jsou úseky IV. a V. průtahu obce Lipnice v celkové délce 293,85 + 655,25 = 949,1m**

Základním podkladem pro zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby úseků IV. a V. je schválená dokumentace pro společné povolení, na kterou je vydáno společné povolení pod č.j. MUBlov 06105/21/DO/He, ze dne 26.04. 2021, které nabylo právní moci dne 28.5.2021 – SO 102, SO 103, SO 104, SO 105, SO 401 a SO 801 a společné povolení na SO 301 a SO 303 pod č.j. MuBlov 12274/21/ŽP/Čer., ze dne 30.7.2021, které nabylo právní moci dne 14.9.2021.

Na úseky IV a V byla dále zpracována DUSP na změnu stavby před dokončením č.2. Na změnu stavby před dokončením č.2 bylo vydáno rozhodnutí pod č.j. MUBlov 17320/23/DO/Chot, ze dne 16.11.2023 a na úsek V také změna č.1. pod č.j. MuBlov04215/22/DO/Chot, ze dne 23.3.2022.

Předmětem změny stavby před dokončením č.2 je úprava projektové dokumentace s prodloužením úpravy ve IV. úseku o 22,86m směrem k železniční trati, pro navázání na zpracovanou PD „Výstavba PZS km 17,454 (P1243) trati Rokycany – Nezvěstice“, zpracovatel firma SAGASTA s.r.o., dále je předmětem změny č.2 zpracování připomínek bezpečnostního auditu k projektové dokumentaci a připomínek, které vyplynuly z projednání PD na SFDI.

Změna stavby před dokončením č.1 se týká úpravy křižovatek sil. II/117 a III/11738 a dále křižovatky sil. II/117 s MK 36c. Jedná se o úpravu oblouků rozjezdu křižovatek, změna č.1 je zohledněna ve změně č.2.

**Uvedené změny stavby před dokončením č.1 a č.2 jsou zapracovány do PDPS.**

V úsecích IV. a V. v intravilánu je úprava sil. II/117 provedena v kategorii podle příčného uspořádání s chodníkem MS 2 -/7/50 .

Směr staničení je na Spálené Poříčí.



Stavba se nachází v katastrálním území Lipnice u Spáleného Poříčí v intravilánu obce. Obec Lipnice správně náleží pod město Spálené Poříčí.

#### **IV. úsek**

Průtah spodní části obce Lipnice „U Nádraží“ představuje IV úsek opravy, jedná se o úpravu sil. II/117 za železničním přejezdem trati č. 175 Nezvěstice – Rokycany na konec zástavby v dolní části obce, **délka úpravy je 293,85m**. Konec úpravy IV. úseku navazuje na úsek II., který je úpravou v extravilánu mezi dolní a horní částí obce Lipnice (realizováno v roce 2020). Směr staničení je na Spálené Poříčí.

#### **V. úsek**

Průtah horní částí obce Lipnice představuje V. úsek úpravy. Jedná se o úsek, který na začátku úpravy navazuje na úsek II. a na konci úpravy na úsek III úpravy. **Délka úpravy úseku V je 655,25m**.

Charakter území v místě stavby je pahorkovitý.

Dosavadní využití se vybudováním stavby nemění.

Intenzita dopravy v opravovaném úseku podle sčítání dopravy z roku 2020 je 49 těžkých nákladních vozidel/24 hod., celkem 731 vozidel/24 hodin.

Na trase projíždí linková autobusová doprava max. 10 spojů denně v jednom směru. Provozovatelem je ARRIVA Střední Čechy s.r.o.

Komunikace vykazuje velké množství poruch jako je hloubková koroze, výtluky, podélné, příčné trhliny, odlamování okrajů, plošná deformace vozovky, zanesení příkopů. V průtahu obcí nejsou vybudovány chodníky, odvodnění komunikace je nevyhovující, voda z komunikace stéká na sousední pozemky. Z těchto důvodů se objednatel rozhodl provést rekonstrukci komunikace.

#### **b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Město Spálené Poříčí má zpracován územní plán 8/2016, stavba je v souladu s územním plánem. Zpracovaná PD je dokumentace pro společné územní a stavební řízení.

#### **c) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a pozemních vod**

Geologická a geomorfologicky dané území spadá do oblasti Plzeňské pahorkatiny, celku Švihovské vrchoviny.

#### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů**

##### **Zaměření:**

Zaměření stavby provedla firma geodetická kancelář G+K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel. 377441929, zaměření je provedeno 7/2010 v souřadnicovém systému S – JTSK, výšky Balt p.v.

V místě stavby byly dočasně stabilizovány body, jejichž souřadnice jsou udány v technických zprávách zaměření, ve zprávách jsou udány také souřadnice a výšky fixů 1 a 2. Zaměření bylo v průběhu zpracování PD několikrát doplňováno a aktualizováno.

##### **Průzkum vozovky:**

Průzkumné práce byly nejprve provedeny v celém rozsahu stavby – celkem pět úseků, zpracování TPA ČR s.r.o. 5/2010.



Pro zjištění stávající konstrukce vozovky bylo zadáno provedení sond s posouzením stavu vozovky a doporučením její opravy.

**1. část km 0,000 – 0,270** – nižší výskyt poruch, lepší vizuální klasifikace stavu, tl. asfaltového souvrství max. 180 mm.

**2. část km 0,280 – 1,900** – vyšší výskyt poruch, horší vizuální klasifikace stavu, tl. asfaltového souvrství cca 110-165 mm, podkladní vrstva štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy.

**3. část km 1,900 – 3,200** – vyšší výskyt poruch, horší vizuální klasifikace stavu, propadlé kraje vozovky, podkladní vrstva štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, tl. asfalt. souvrství 205 – 210mm.

Diagnostický průzkum provedla firma TPA ČR s.r.o., Vrbenská 31, České Budějovice.

Průzkum včetně doporučení na provedení opravy je přiložen v samostatné příloze této PD-příloha č. E5, „Průzkumy“. Průzkumem bylo zjištěno, že konstrukce komunikace je na hranici své životnosti, v úsecích 2. a 3. je navržena technologie opravy s provedením recyklace za studena. V úsecích IV. a V je navržena rekonstrukce s novou konstrukcí vozovky. Vizuální prohlídkou obrusné vrstvy byly zjištěny následující poruchy: Ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze, výtluky, trhliny příčné a podélné, mozaikové trhliny, odlamování okrajů vozovky, poklesy a plošné deformace, vysprávk, zanesené příkopy a zvýšené nebezpečné krajnice.

Průzkum byl doplněn a aktualizován 10/2019, byly provedeny kopané sondy s vyhodnocením. Kopanými sondami byla zjištěna v úsecích II. a III. tloušťka asfaltových vrstev v rozmezí 60mm – 195mm, tyto vrstvy leží na vrstvě penetračního makadamu tl. 82 – 110mm, podkladní vrstvu tvoří štěrkodeřti popř. drcené kamenivo.

V aktivní zóně byly zastiženy jíly s nízkou plasticitou F6 CL, písčité jíly F4 CS a štěrk hlinitý G4 GM.

Bylo provedeno posouzení konstrukce komunikace v programu LAYMED TP 170, navržená konstrukce je vyhovující.

Na úseky IV a V byl průzkum aktualizován v roce 2022 také firmou TPA ČR, s.r.o.

V rámci doplnění průzkumných prací byly provedeny 2 sondy do úrovně podloží, sonda V4 je v km 0,480 staničení úpravy ( úsek IV ) a sonda V5 v km 1,625 staničení úpravy ( úsek V ), 2 vývrty asfaltových směsí a stanovení PAU dle TP 150. Tloušťka asfaltových vrstev se pohybuje v rozmezí 92 – 146mm, v sondách V4, V5 a V6 byla zjištěna podkladní vrstva z penetračního makadamu. Podkladní nestmelené vrstvy tvoří štěrkodeřť nebo HDK v tl. 220 – 130mm.

Na základě zkoušek asfaltových směsí jsou směsi všech vrstev zařazeny do třídy ZAS – T2.

Doporučená skladba rekonstruované vozovky:

- ACO 11S PMB 45/80 – 65	tl. 50 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
- PS min. 0,35kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129, TKP kap. 26
- ACP 16S PMB 25/55-60	tl. 80 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
- PI 0,6kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129, TKP kap. 26
- MZK 0/32 Gc E <sub>def,2</sub> = min. 130MPa	tl. 150 mm	ČSN 736126 - 1
- ŠD 0/32 E <sub>def,2</sub> = min. 80MPa	tl. 200 mm	ČSN 736126 - 1
- Zhutněná zemní pláň E <sub>def,2</sub> = 45MPa		
<b>Celkem</b>	<b>tl. 480mm</b>	

Pro dosažení parametrů zemní pláň je potřeba počítat se sanací aktivní zóny v tl. 350 – 500mm např. LK frakce 0/125mm.

### e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Úsek V. průtah horní části obce Lipnice se nachází ve vesnické památkové zóně Lipnice. Stavba nezasahuje do pozemků, které by byly významným krajinným prvkem.



#### **f) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území**

Stavba neleží v poddolovaném území ani záplavovém území.

#### **g) Vliv stavby na okolí a pozemky, ochranu okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nemá negativní vliv na okolí stavby a pozemky.

Stavba neovlivní nepříznivě odtokové poměry.

Odvodnění stavby je navrženo do nové dešťové kanalizace, která je zaústěna do stávající dešťové kanalizace se zaústěním do toku u mostního objektu v úseku IV a do vodní nádrže a silničních příkopů v úseku V. Příkopy jsou vedeny oboustranně podél sil. II/117, voda stéká vlivem podélného sklonu k dolní části obce Lipnice. V km 0, 724<sup>20</sup> staničení úpravy ve II. části úpravy bylo provedeno zkapacitnění stávajícího propustu na DN 800 s provedením vsakování a odvodu vody do potoka po pozemku města Spálené Poříčí. Rozsah úpravy kanalizace byl projednáván na výrobních výborech a se zástupcem správce sítě při místních šetřeních.

#### **h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Asanace nejsou součástí stavby. Demolice se týkají odstranění stávající vozovky, části kanalizace a vpustí a jednoho stožáru v.o. v horní části obce Lipnice.

Stromy v blízkosti staveniště budou při výstavbě ochráněny – SO 801.

Kácení dřevin je potřebné v rozsahu dle přílohy inventarizace a kácení dřevin – př. E8.

#### **i) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba se nedotýká pozemků ZPF a nedotýká se pozemků, určených k plnění funkce lesa.

#### **j) Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Upravované úseky IV a V sil. II/117 budou na začátcích a koncích úpravy napojeny na silnici II/117, oprava navazujících úseků II. a III. v extravilánu byla provedena v předstihu v roce 2020 a 2021. V křižovatkách a sjezdech bude provedeno plynulé napojení na stávající stav, v průtahu horní částí obce Lipnice je navržena úprava ( nakolmení ) připojení sil. III/11738 na Těnovice a sil. III/11736 na Milínov a úprava napojení vedlejších komunikací na sil. II/117.

Vzhledem k osazování obrub v průtahu obcí Lipnice v obou úsecích je nutno řešit odvodnění vozovky. Pro odvodnění vozovky je navržena nová dešťová kanalizace. V úseku IV je dešťová kanalizace navržena vpravo ve směru staničení s protlakem pod železniční tratí, protlak je vyústěn do stávajícího zatrubnění, které končí u mostu ev.č. 117 - 022 vyústěním do Kornatického potoka. Před zahájením stavby je nutno prověřit průchodnost této dešťové kanalizace, kanalizace je z žb. trub DN 600.

Po levé straně komunikace je v pásu zeleně a v chodníku uložena splašková kanalizace, která je u železničního přejezdu převedena vpravo a je pod železničním přejezdem provedena protlakem v souběhu s dešťovou kanalizací. Splašková kanalizace dále pokračuje do čističky.

V úseku V je navržena nová dešťová kanalizace se zaústěním do dešťové nádrže, která je plněna pouze dešťovou vodou, v úseku na začátku úpravy do silničních příkopů úseku II. – extravilánu.

**V dolní i horní části obce Lipnice je navržena a částečně i realizována nová splašková kanalizace, PD splaškové kanalizace zpracoval pro město Spálené Poříčí Ing. Mach jako samostatnou stavbu.**



Ve IV. úseku je podél levostranné obruby uložen plyn STL, vzhledem k malé vzdálenosti plynu od obrub a vpustí jsou některé vpustí navrženy jako chodníkové. Je počítáno s provedením nové konstrukce vozovky včetně sanace, v místě plynu je nutné provést opatření na jeho ochranu.

V V.úseku v místech vyústění dešťové kanalizace do nádrže u šachty Š50, v místě zatrubnění vpravo na začátku úpravy a v místě průlehu v km 1,800 kříží odvodnění plynovod STL, při křížení je třeba dodržet normu ČSN 736005. Při snížení krytí pokud by byl plyn uložen pod kanalizací, opatří se plyn chráničkou a číchačkou, při uložení nad kanalizací se plyn opatří chráničkou, min. vzdálenost svislá je 150mm.

#### **k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice**

Podmiňující a vyvolanou investicí je dešťová kanalizace a koordinace stavby s výstavbou nové splaškové kanalizace.

Vzhledem k provádění rekonstrukce vozovky sil. II/117 v průtazích obcí Lipnice s osazováním obrub a k výstavbě nových chodníků, je nutno řešit odvodnění, stávající stav odvodnění je zcela nevyhovující. Je navržena nová dešťová kanalizace – ve IV úseku úpravy SO 301 a v V. úseku SO 303, zpracovatel dešťové kanalizace je Ing. Zdeněk Černý.

V úseku IV je dešťová kanalizace navržena vpravo ve směru staničení s protlakem pod železniční tratí, protlak je vyústěn do stávajícího zatrubnění, které končí u mostu ev.č. 117 - 022. Po levé straně komunikace je v pásu zeleně a v chodníku uložena splašková kanalizace, která je u železničního přejezdu převedena vpravo a je pod železničním přejezdem provedena protlakem v souběhu s dešťovou kanalizací. Splašková kanalizace dále pokračuje do čističky. V úseku V je navržena nová dešťová kanalizace se zaústěním do dešťové nádrže, v úseku na začátku úpravy do silničních příkopů úseku II. – extravilánu. Je navrženo položení nové splaškové kanalizace v úseku úpravy průtahu sil. II/117 obcí.

PD splaškové kanalizace v obou částech průtahu se sil. II/117 obcí Lipnice zpracovává pro město Spálené Poříčí Ing. Václav Mach – firma INGVAMA s.r.o., splašková kanalizace tvoří samostatnou stavbu.

Obě stavby je nutno časově koordinovat.

V úseku V. je nutno přeložit sloup v.o. u autobusové zastávky ve směru na Spálené Poříčí před obchodem – samostatný objekt SO 401.

Podle požadavku Správy železnic je odsunut protlak pod tratí do vzdálenosti 4m od trati, startovací jámu nutno pažít, na dešťové kanalizaci budou provedeny před a za tělesem dráhy šachty.

Správa železnic počítá s rekonstrukcí železniční trati s úpravou přejezdu nejdříve v roce 2024, je vhodné realizovat podchod kanalizace pod tratí současně s úpravou přejezdu. Návrh úprav komunikace u přejezdu je koordinován s PD rekonstrukce přejezdu – zpracovatel firma SAGASTA s.r.o..

#### **l) Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí podle katastru nemovitostí**

#### **IV. úsek**

##### **k.ú. Lipnice u Spáleného Poříčí**

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Způsob ochrany	Parcela	Výměra KN m <sup>2</sup>	Využití pozemku	Druh pozemku
			KN			
139	Abler Otmar, Lipnice 123, 33561 Spálené Poříčí	ZPF	1114/10	714		zahrada



139	Abler Otmar, Lipnice 123, 33561 Spálené Poříčí		st. 146	519		zastavěná plocha a nádvoří
206	Západočeské konzumní družstvo Plzeň, Poděbradova 1389/31, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň		st. 167	978		zastavěná plocha a nádvoří
355	Doležalová Alena, Květnového vítězství 496/82, Háje, 14900 Praha 4 Novák Vladimír, Lipnice 61, 33561 Spálené Poříčí	ZPF	1114/2	1495		zahrada
10001	Město Spálené Poříčí, Náměstí Svobody 132, 33561 Spálené Poříčí		1579/2	437	ostatní komunikace	ostatní plocha
10001	Město Spálené Poříčí, Náměstí Svobody 132, 33561 Spálené Poříčí		1101/2	2265	ostatní komunikace	ostatní plocha
354	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň		1581/7	2810	silnice	ostatní plocha
10001	Město Spálené Poříčí, Náměstí Svobody 132, 33561 Spálené Poříčí		1579/1	1666	ostatní komunikace	ostatní plocha
10001	Město Spálené Poříčí, Náměstí Svobody 132, 33561 Spálené Poříčí		1114/3	146	ostatní komunikace	ostatní plocha
179	Kirinovič Josef, Lipnice 169, 33561 Spálené Poříčí		1420/2	64	ostatní komunikace	ostatní plocha
354	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň		2041	10649	silnice	ostatní plocha

## V. úsek

### k.ú. Lipnice u Spáleného Poříčí

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Způsob ochrany	Parcela	Výměra KN	Využití pozemku	Druh pozemku
			KN	m <sup>2</sup>		
354	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň		2041	10997	silnice	ostatní plocha
354	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	pam. zóna	2040	19	ostatní komunikace	ostatní plocha
10001	Město Spálené Poříčí, Náměstí Svobody 132, 33561 Spálené Poříčí		1575/1	835	ostatní komunikace	ostatní plocha
10001	Město Spálené Poříčí, Náměstí Svobody 132, 33561 Spálené Poříčí	pam. Zóna	1432	45	ostatní komunikace	ostatní plocha
79	Prantner Jaroslav, Plzeňská 432, 33561 Spálené Poříčí	pam. Zóna	st.89	414		zastavěná plocha a nádvoří
354	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	pam. Zóna	1581/2	996	silnice	ostatní plocha
102	PKrchovová Taťána, Němčičky č. ev. 338, Plzeňské předměstí, 337 01 Rokycany	pam. Zóna	st.87	523		zastavěná plocha a nádvoří



31	SJM Procházka Miloš a Procházková Erika, Voleníkova 1468/6, Stodůlky, 15500 Praha 5	pam. Zóna	st.86	566		zastavěná plocha a nádvoří
10001	Město Spálené Poříčí, Náměstí Svobody 132, 33561 Spálené Poříčí	pam. Zóna	1665	37	jiná plocha	ostatní plocha
10001	Město Spálené Poříčí, Náměstí Svobody 132, 33561 Spálené Poříčí		1097/55	295	jiná plocha	ostatní plocha
55	Franková Dagmar, Lipnice 14, 33561 Spálené Poříčí	pam. Zóna ZPF	94	1957		zahrada
10001	Město Spálené Poříčí, Náměstí Svobody 132, 33561 Spálené Poříčí		1581/5	151	ostatní komunikace	ostatní plocha
10001	Město Spálené Poříčí, Náměstí Svobody 132, 33561 Spálené Poříčí	pam. Zóna	1491/1	13723	ostatní komunikace	ostatní plocha
10001	Město Spálené Poříčí, Náměstí Svobody 132, 33561 Spálené Poříčí	pam. Zóna	1491/5	4251	silnice	ostatní plocha
10001	Město Spálené Poříčí, Náměstí Svobody 132, 33561 Spálené Poříčí	pam. Zóna	1491/6	11204	jiná plocha	ostatní plocha
10001	Město Spálené Poříčí, Náměstí Svobody 132, 33561 Spálené Poříčí	pam. Zóna	113/1	829	ostatní komunikace	ostatní plocha
354	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň		2024	9751	silnice	ostatní plocha

#### m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Jedná se o pozemky ukládaných sítí.

#### n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyvolává požadavky na monitoring a sledování přetvoření po realizaci stavby. Před zahájením výstavby je potřebné provést pasport okolních objektů a pozemků a zdokumentování jejich stavu.

**Nutné je provedení monitoringu stávající dešťové kanalizace od železničního přejezdu k mostu ev.č. 117-022, aby byla prověřena její funkčnost.**

#### o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu – viz j

### B.2. Celkový popis stavby:

#### B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

##### a) Nová stavba nebo změna stavby, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu – úpravu sil II/117 s úpravou inženýrských sítí. Sil. II/117 je v průtahu obcí Lipnice místní sběrná komunikace, kategorie komunikace podle příčného uspořádání MS 2 - /7/50.

Jedná se o liniovou stavbu, rekonstrukci komunikace včetně chodníků a provedení parkovacích stání v dolní části obce Lipnice u prodejny potravin, úpravy autobusových zastávek v horní části obce Lipnice a úpravy inženýrských sítí.



## **b,c) Účel užívání stavby, trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou dopravní stavbu s inženýrskými sítěmi.

## **d) Informace o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na bezbariérové řešení stavby**

Byla udělena výjimka z § 4 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb s odkazem na přílohu č. 2 bod č. 2.0.1. vyhlášky. Jedná se o místo pro přecházení v křižovatce sil. II/117 se sil. III/11738 ve směru na Těnovice a místo pro přecházení v křižovatce sil. II/117 s MK 36c .

## **e) Zohlednění požadavků a závazných stanovisek dotčených orgánů**

Projektová dokumentace byla projednána na výrobních výborech dne 8.11.2019 a 18.12.2019. Stanoviska dotčených orgánů k PD jsou zpracovány do PD.

<i>Název organizace</i>	<i>vydáno dne</i>	<i>připomínky, poznámky</i>
<b>GRIDSERVICES – úsek IV – č.j. 5002034175</b>	22.11.2019	<ul style="list-style-type: none"><li>- před zahájením stavby bude provedeno přesné vytýčení PZ</li><li>- Stavební objekty ( kanál. potrubí, rozvodné pilíře, dopravní značky, oplocení atd. ) musí být 1m od plynárenských vedení</li><li>-křížení a souběh kanalizace s PZ musí být v souladu ČSN 736005</li><li>- před prováděním prací zjistit hloubku plynovodu</li><li>- při provádění chránit plynovod panely nebo plechy tl. 30mm</li></ul>
<b>POLICIE ČR – č.j. KRPP-40965/ČJ-2020-031106-47</b>	1.4.2020	Souhlasné stanovisko
<b>KHS – č.j. KHSPL/8363/21/2020</b>	8.4.2020	Souhlasné závazné stanovisko
<b>ČEZ – č.j. 1108487197</b>	15.4.2020	<p>Souhlas s předloženou PD za podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- budou dodrženy nejkratší vzdálenosti vodičů od křižovaných pozemních komunikací dle PNE 333302</li><li>- před zahájením prací bude provedeno vytýčení zemního kabelového vedení</li><li>- zemní a výkopové práce v ochranném pásmu provádět bez použití mechanizace souběhy sítí dle ČSN 332000 – 5-52</li></ul>
<b>CETIN – č.j. 591853/20</b>	23.4.2020	<ul style="list-style-type: none"><li>- v místech nových vjezdů a parkovacích stání uložit kabelové vedení do chrániček, založit rezervní chráničku PE 110mm</li><li>- v místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizovat souvislé pojízdné plochy</li><li>- parkovací stání nad kabelovou trasou provést tak, aby povrch byl rozebíratelný</li><li>- výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK provádět tak, aby nedošlo k jakémukoliv poškození</li></ul>
<b>NIPI – č.j. 111200024</b>	7.4.2020	<p>Souhlas za splnění těchto podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- nástupiště veřejné dopravy musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace, přístup přes vozovku musí být po přechodu pro chodce</li><li>- spodní hrana informační tabule o jízdních řádech musí mít spodní hranu nejvýše 1,2m, přístup vozíkem musí být možný až k označnicku</li><li>- povrch všech pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu</li><li>- v místech úprav varovných a signálních pásů v kamenné dlažbě dodržet lemování šíře 250mm</li><li>- lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku</li></ul>



<b>GRIDSERVICES – úsek V – č.j. 5002120430</b>	14.4.2020	<ul style="list-style-type: none"> <li>- před zahájením stavby bude provedeno vytýčení PZ</li> <li>- při souběhu, křížení IS dodržovat ČSN 736005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb.</li> <li>- nesmí dojít ke změně stávajícího krytí plynárenského zařízení</li> <li>- zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40cm nad povrchem plynárenského zařízení</li> <li>- práce v ochranném pásmu provádět výhradně ručně</li> </ul>
<b>Drážní úřad – č.j. DUCR-21972/20/Vř</b>	23.4.2020	<p>Souhlasné stanovisko za dodržení těchto podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavba bude provedena dle předložené a odsouhlasené dokumentace</li> <li>- stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty</li> <li>- na stavbě nesmí být umístěna takové světla nebo barevné plochy, které by mohla vést k záměně s drážními znaky</li> <li>- nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu</li> <li>- před zahájením prací stavební písemně oznámí DÚ termín zahájení prací</li> <li>- po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci</li> </ul>
<b>KÚPK ODSH – č.j. PK-DSH/4033/20</b>	3.6.2020	<p>Souhlasné stanovisko</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- musí být zachován průjezd autobusů VLD na lince č. 450443 v trase Těnovice – Lipnice - Milínov, bez zvýšených obrubníků, zachovat průjezd z důvodu dopravy dětí z Lipnice do školy ve Spáleném Poříčí – v průběhu stavby bude zachováno, pak bude postavena nová zastávka BUS u sil. II/117.</li> </ul>
<b>MěÚ Blovice – koordinované závazné stanovisko</b> - č.j. MUBlov05153/20/OŠ/Hjk	6.5.2020	<p>Koordinované závazné stanovisko:</p> <p><b>Odbor stavební a dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- oddělení územního plánování - záměr přípustný</li> <li>- oddělení dopravní – zažádat o povolení o připojení</li> <li>- zažádat o povolení zvláštního užívání</li> </ul> <p><b>Odbor životního prostředí</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ochrana ovzduší – bez připomínek</li> <li>- odpadové hospodářství – vydáno samostatné závazné stanovisko</li> <li>- lesní zákon – bez připomínek</li> <li>- ochrana ZPF – zažádat o odnětí ze ZPF</li> <li>- ochrana přírody – zažádat o povolení ke kácení</li> <li>- vodoprávní úřad – vydáno samostatné závazné stanovisko</li> </ul> <p><b>Odbor školství a památkové péče</b> – zažádat o závazné stanovisko z hlediska památkové péče</p>
<b>HZS – č.j. HSPM – 1470-2/2020 ÚPP</b>	15.5.2020	Souhlasné závazné stanovisko
<b>MěÚ Blovice OŽP –závazné stanovisko - odpady</b> - č.j. MUBlov05155/20/2	28.4.2020	<p>Souhlasné závazné stanovisko</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- odpady vzniklé při stavbě nutno převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle zákona o odpadech</li> <li>- dodržet hierarchii způsobu s nakládání s odpady</li> <li>- vést evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi</li> </ul>
<b>MěÚ Blovice OŽP –závazné stanovisko – vodoprávní souhlas</b> - č.j. MUBlov05805/20/ŽP/Čer.	23.4.2020	Záměr je přípustný
<b>Správa železnic</b> – č.j. 13535/2020-SŽ-OR PLZ – ÚT-338	21.5.2020	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník nejpozději do 15 dnů před zahájením – Správa železnic, OR Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, OPS pí. Kovandová e-mail: <a href="mailto:tyrova@szdc.cz">tyrova@szdc.cz</a></li> <li>- před stavebním povolením uzavřít smlouvu o budoucí smlouvě na zřízení služebnosti – JUDr. Vlková</li> <li>- akci koordinovat s akcí OR Plzeň „výstavba PZS km 17,454 ( P1243 ), předpoklad realizace 2022.</li> <li>- starý propust v žkm 17,459 bude nahrazen novým propustem – součást PD – zahájení stavby v předstihu oznámit TO Nezvěstice, p. Jedlička 606 611 081 pro uzavření smlouvy o drážním dohledu</li> <li>- před realizací stavby doložit PD řešení šachet Š2a a Š2, zaústit přípojku prahové vpusti do dešťové kanalizace</li> <li>- stavebník dokončí po realizaci opravy přejezdu opravu komunikace a návaznost chodníků v úseku za přejezdem</li> <li>- při provádění prací dodržovat ustanovení par. 11 vyhlášky Ministerstva doprava č. 346/2000 o volném a manipulačním prostoru podél koleje ( šířka 3m, od osy 2,5m )</li> </ul>



		podmínky pro provádění protlaku předložit PD na Drážní úřad - splněno
<b>MěÚ Spálené Poříčí – povolení kácení</b> – č.j. 358/2020/MěÚSP - 2	1.6.2020	Povolení za podmínek: - kácení bude provedeno mimo vegetační období - kácení bude provedeno pouze za předpokladu, že dojde k zahájení stavby - pokácení bude provedeno, tak aby nedošlo k ohrožení osob a sousedních objektů - po dokončení stavby bude provedena náhradní výstavba v prostoru návsi - po dokončení výsadby bude min. 2 roky zajišťována následná péče
<b>KÚPK ODSH – č.j. PK-DSH/5789/20</b>	14.7.2020	Souhlasné závazné stanovisko
<b>MěÚ Blovice OŠPP – č.j. MUBlov 07690/20OŠ/Hjk</b>	15.7.2020	Závazné stanovisko: - varovné, signální pásy a pás podél nástupiště zastávky budou realizovány ze žulových kostek tmavě šedých - za všechny kácené stromy bude provedena náhradní výsadba, obvod kmene 16 – 18 cm - v místě kolize stromu inv.č.3 bude trasa nového chodníku upravena chodník vedl za úrovní travnatého pásu se stromem č.3 a tímto došlo k zachování stromu – zohledněno v PD
<b>MěÚ Blovice – odbor stavební a dopravní – připojení – č.j. MUBlov 10851/20/DO/He</b>	27.7.2020	Souhlas s připojením
<b>MěÚ Blovice – odbor stavební a dopravní – zvláštní užívání – č.j. MUBlov 14192/20/DO/He</b>	30.9.2020	Povolení zvláštního užívání silnice II/117 a III/11736 – uložení dešťové kanalizace a kabelů v.o.
<b>MěÚ Blovice OŽP – vynětí ze ZPF – č.j. MUBlov 00268/21</b>	12.1.2021	Souhlas za podmínek: - na předmětné ploše bude provedeno vytýčení hranice odnětí půdy a zajištěno její nepřekročení - na celé ploše odnětí bude zajištěna oddělená skryvka ornice, dle pedologického průzkumu bude skryvka ornice provedena do hloubky 0,15m, na ploše 88m <sup>2</sup> bude skryto 13m <sup>3</sup> zeminy - zemina bude dočasně uložena na mezideponii na pozemcích 1101/ a 1581/2, uložení by nemělo být delší než 1 rok - stavba a případné terénní úpravy musí být provedeny tak, aby co nejméně narušovaly organizaci ZPF, hydrologické a odtokové poměry v území - písemně oznámit zahájení realizace stavby nejpozději 15 dnů před jejím zahájením

## f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Součástí PD je úprava 2 úseků průtahu silnice II/117 obcí Lipnice. Jedná se o úsek IV, který zahrnuje část sil. II/117 začínající v navázání na PD firmy SAGASTA s.r.o., ZÚ = km 0,294<sup>15</sup> staničení a končí na konci zástavby dolní Lipnici v km 0,588 staničení úpravy. Délka úpravy IV. úseku je 293,85m. Začátek úpravy úseku IV má souřadnice S – JTSK v ose komunikace. Konec úpravy má v ose souřadnice X = 1083711,30, Y = 807726,22.

Silnice II/117 dále prochází mimo zástavbu, tento úsek je označen jako úsek II. a není součástí této PD.

Na začátku zástavby horní části obce Lipnice začíná v km 1,235 staničení úpravy úsek V, který prochází horní částí Lipnice a končí v km 1,890<sup>25</sup> na konci zástavby. Délka průtahu sil. II/117 horní části Lipnice je 655,25m. Úsek V. má souřadnice osy začátku úpravy X = 1084294,17, Y = 808002,58, konec úpravy má souřadnice osy X = 1084707,11, Y = 808424,43.

Součástí úpravy je v úsecích IV a V rekonstrukce komunikace s osazením obrub a novou konstrukcí vozovky včetně sanace aktivní zóny, návrh chodníků v obou částech obce Lipnice, parkovacích stání v úseku IV. V úseku V. jsou součástí též autobusové zastávky. Jako samostatné stavební objekty je řešeno odvodnění vozovky a jako samostatná stavba je navržena splašková kanalizace v průtahu sil. II/117 obcí Lipnice, samostatným stavebním objektem jsou dále sadové úpravy a přeložka stožáru v.o. v ostrůvku u autobusové zastávky v V. úseku.



Kategorie komunikace je v průtahu obcí Lipnice MS 2 -/7/50.

### **g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

- viz bod B.1.e této zprávy

### **h) Základní bilance stavby – potřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou**

Spotřeba hmot a bilance zemních prací a množství odpadů je uvedena v soupisu prací. Dešťová voda ze stavby bude odvedena do dešťové kanalizace a zaústěna do stávající dešťové kanalizace a do Kornatického potoka v úseku IV. a novou dešťovou kanalizací do nádrže popř. do silničních příkopů v úseku V.

### **i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Termín zahájení prací není v době zpracování PD znám, předpokládá se nejdříve rok 2024. Nejprve bude zřízeno zařízení staveniště na pozemku SÚS PK nebo města Spálené Poříčí a osazeno dočasné dopravní značení.

Stavba bude zahájena výstavbou dešťové kanalizace včetně vpustí a přípojek vpustí. Splašková kanalizace ve IV. úseku a v části V. úseku byla pro město Spálené Poříčí navržena ve studii projektantem dešťové kanalizace Ing. Z. Černým. PD převzal projektant Ing. Mach, který zpracoval projekt splaškové kanalizace ve stupni DÚR + DSP v obou částech průtahu sil. II/117 obcí Lipnice. PD splaškové kanalizace je zpracována jako samostatná stavba. Počítá se s provedením úseků IV. a V. po etapách, výstavba bude zahájena nejprve ve IV. úseku včetně protlaku dešťové a splaškové kanalizace pod železničním přejezdem a napojení nové dešťové kanalizace do zatrubnění s vyústěním u mostu ev.č. 117 – 022. V úseku V. bude provedena dešťová kanalizace s vyústěním do příkopu již hotové úpravy II. úseku a dále dešťová kanalizace s vyústěním na dvou místech do vodní nádrže.

V úseku V. je nutno přeložit stožár v.o. v ostrůvku autobusové zastávky u potravin s úpravou rozvodů v.o.

V rámci stavby bude provedena výstavba komunikace včetně autobusových zastávek, chodníků, úpravy vjezdů a křižovatek. Komunikace bude rekonstruována po etapách ( úsecích ) za úplné uzavírky sil. II/117 s převedením dopravy na objízdnu trasu.

DIO bude před zahájením stavby aktualizováno zhotovitelem, který DIO projedná s Policií ČR, DI Plzeň - venkov a zažádá o uzavírku na odboru dopravy MěÚ Blovice.

### **j) Základní požadavky na předčasné užívání**

Stavbu je možné předat najednou jako jeden celek nebo po jednotlivých etapách. Způsob předání bude dán smlouvou mezi objednatelem a zhotovitelem.

### **k) Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby jsou dány rozpočtem stavby.

## **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Jedná se o liniovou dopravní stavbu, která je umístěna na parcelách ve vlastnictví města Spálené Poříčí a na pozemcích Plzeňského kraje a částečně i na soukromých pozemcích. Prostor stavby je vymezený sousedními pozemky převážně v soukromém vlastnictví.

Při návrhu řešení je kladen důraz na funkčnost, dopravní bezpečnost a jednoduchý a přehledný výraz.



Barevné řešení je součástí projektové dokumentace. Povrch chodníků bude z kamenné mozaiky. Vjezdy budou z dlažby z drobné žulové kostky. Vozovka má povrch asfaltový. Varovné a signální pásy budou z reliéfní žulové dlažby barevně odlišené.

### **B.2.3. Celkové technické řešení**

Směrové vedení zůstává v podstatě stávající s rozšířením na šířku 6m mezi obrubami v přímé, v místech směrových oblouků je navrženo rozšíření dle poloměru oblouku.

Stavba je navržena v souladu s výsledky diagnostiky vozovky s novou konstrukcí vozovky včetně sanací. Úpravy inženýrských sítí a jejich rozsah byly projednávány s jejich správci.

### **B.2.3. Dispoziční provozní řešení, technologie výroby**

Stavba neobsahuje technologické a výrobní soubory.

### **B.2.4. Bezbariérové řešení stavby**

Úprava je navržena v souladu s platnými normami a zákonnými předpisy.

**Úprava míst pro přecházení a přechodů je navržena a bude provedena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s ČSN 736110 (1/2006) a ČSN 736110 změna Z1 (2/2010).**

**V místech pro přecházení je proveden varovný pás šířky 0,40m a signální pás šířky 0,80m s odstupem 0,5m. Součástí návrhu jsou dále místa pro umožnění přejítí.**

**U autobusové zastávky bude proveden signální pás šířky 0,8m ve vzdálenosti 0,8m od označnicku zastávky. Podél nástupiště bude proveden barevně odlišný ( červený ) pás z dlažby hladké v šířce 0,5m včetně obruby. Signální pás bude končit u barevného pásu podél obruby z dlažby hladké.**

**Nášlap u obruby v místech autobusových zastávek je 180mm. Spodní hrana informační tabule o jízdních řádech musí mít spodní hranu nejvýše 1,2m. Přístup vozíkem musí být možný až k označnicku. Signální pás je ukončen ve vzdálenosti 500mm od nástupní hrany v návaznosti na označnick zastávky viz bod 3.2.2. Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.**

**Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zárazku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200mm.**

Při provádění stavby budou vymezeny dočasné trasy pro pěší varovnými páskami a zábranami s označením tabulkami pro informaci chodců. Při provádění stavby je nutno dbát na bezpečný průchod osob se sníženou schopností pohybu a orientace a dále zabezpečit přístup k okolním nemovitostem.

Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popř. ve sklonu 0,5 + tg a, kdy a je úhel sklonu ve směru chůze viz bod. 1.1.2 Přílohy č.1 vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Dle bodu 1.2.11. příl. č. 1 vyhl. 398/2009 Sb. musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, svislého dopravního značení atd. je-li je osazeno v plochách komunikací pro pěší. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení a sloupků dopravního značení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 – 1600mm od pochozí plochy ( ČSN ISO 3864-1).

Všechny výrobky pro bezbariérové úpravy musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení



vlády NV č. 163/2002 Sb., §7., ve znění NV č. 312 Sb. a NV č. 215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a TN TZÚS 12.3.04. a 12.3.06.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20mm. Ochranné zábradlí, popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250mm nad pochozí plochou pevnou zarážkou ( tyč zábradlí ). Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít mezeru ve směru chůze nejvýše 15mm viz bod 1.1.3 Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena podle platných norem a předpisů.

V rámci rekonstrukce komunikace bude provedena úprava křižovatek, míst pro přecházení, vjezdů, budou provedena parkovací stání ve IV. úseku, chodníky, vjezdy, v úseku V. dvě autobusové zastávky. Tyto úpravy vedou ke zvýšení bezpečnosti dopravy a bezpečnosti chodců.

Po předání realizované stavby budou nadále správce komunikace a správce chodníků provádět zimní a letní údržbu pro zachování bezpečného provozu na komunikacích.

### **B.2.6 Základní technický popis staveb**

**Stavba je rozčleněna na stavební objekty:**

**IV. úsek úpravy sil. II/117 obsahuje stavební objekty:**

SO 102 Komunikace  
SO 103 Chodníky a ostatní plochy  
SO 301 Dešťová kanalizace  
SO 801 Sadové úpravy – společný s V. úsekem

**V. úsek obsahuje stavební objekty:**

SO 104 Komunikace  
SO 105 Chodníky a ostatní plochy  
SO 303 Dešťová kanalizace  
SO 401 Veřejné osvětlení – úsek V  
SO 801 Sadové úpravy – společný se IV. Úsekem

#### **SO 102 Komunikace – IV. úsek**

Stavební objekt obsahuje úpravy komunikace ve IV. úseku výstavby – „dolní“ Lipnice.

Začátek úpravy = km 0,294<sup>15</sup> má souřadnice S – JTSK v ose X = 1083468,69 Y = 807560,96, konec úpravy je v km 0,588, souřadnice osy jsou X = 1083711,30, Y = 807726,22. Směr staničení úpravy je v souladu s pasportem komunikace na Spálené Poříčí.

Délka úpravy IV. úseku je 293,85m.

Kategorie komunikace podle příčného uspořádání je MS2 -/7/50.

**Konstrukce vozovky je navržena ve složení:**

- |   |                                                                  |           |                   |
|---|------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|
| - | asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ modif. PMB 45/80 – 65 | tl. 50 mm | ČSN EN 13 108 – 1 |
| - | spojovací postřik asfaltový PSA 0,35kg/m <sup>2</sup>            |           | ČSN 736129        |
| - | asfaltový beton podkladní ACP 16S modif. PMB 25/55-60            | tl. 80 mm | ČSN EN 13 108 – 1 |
| - | infiltrační postřik asfaltový PIA 0,6kg/m <sup>2</sup>           |           | ČSN 736129        |



- mechanicky zpevněné kamenivo MZK,	tl. 150 mm ČSN EN 13285 1
- štěrkoř 0-32, A ŠD	tl. 200 mm ČSN 13285
- pláň upravena a zhutněna $E_{def,2} \geq 45\text{MPa}$	
<b>Celkem</b>	<b>tl. 480mm</b>

Vozovka je upnuta do betonových obrub 150/300 s přídlažbou a betonovým ložem. Odvodnění je do uličních vpustí. V blízkosti obrub vlevo ve směru staničení je uložen STL plynovod, některé vpusti jsou proto navrženy jako chodníkové.

#### **SO 103 Chodníky a ostatní plochy – IV. úsek**

Stavební objekt obsahuje návrh levostranného chodníku, úpravu parkovacích stání u prodejny potravin a úpravu vjezdů.

##### **Konstrukce chodníků:**

- kamenná mozaika	tl. 50mm
- kladecí vrstva z drceného kameniva	tl. 40 mm
- štěrkoř ŠD	tl.150mm
<b>Celkem</b>	<b>tl.240mm</b>

##### **Konstrukce vjezdů a parkovacích stání:**

- žulová štípaná drobná kostka 8/10cm	tl. 80mm
- kladecí vrstva z drceného kameniva 4-8mm	tl. 30 mm
- štěrkoř 8 – 22 A	tl.100mm
- štěrkoř 8 – 22	tl.150mm
<b>Celkem</b>	<b>tl.360mm</b>

#### **SO 301 Dešťová kanalizace – IV. úsek**

Dešťová kanalizace v průtahu je uložena vpravo ve směru staničení, tvoří ji stoka B1, DN400 dl. 171,9m, DN 500, dl. 198,6m, stoka B2, DN 300, dl. 18,8m. Pro zachycení vody z příkopů jsou navrženy betonové lapače splavenin – celkem 4ks.

Pod železničním přejezdem stoka prochází protlakem min. 1,5m pod kolejemi, stoka je zakončena v křižovatce s MK vpravo v šachtě, kde je nový řad napojen na stávající dešťovou kanalizaci vyústěnou do Kornatického potoka u mostu ev.č. 117 – 022. Na konci úpravy úseku IV jsou provedeny horské vpusti v příkopech oboustranně.

Na levé straně komunikace v zeleni je uložena splašková kanalizace, která je pod přejezdem převedena vpravo a souběžně s dešťovou kanalizací prochází protlakem pod tratí.

#### **SO 104 Komunikace – V. úsek**

Stavební objekt obsahuje úpravu komunikace včetně autobusových zastávek v průtahu horní části obce Lipnice. Začátek úpravy = km 1,235 má souřadnice S – JTSK v ose X = 1084707,11, Y = 808424,43, konec úpravy je v km 1,890<sup>25</sup>, souřadnice osy jsou X = 1083711,30, Y = 807726,22. Směr staničení úpravy je v souladu s pasportem komunikace na Spálené Poříčí. Délka úpravy V. úseku je 655,25 m. Kategorie komunikace podle příčného uspořádání je MS2 -/7/50.

##### **Konstrukce vozovky je navržena ve složení:**

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ modif. PMB 45/80 – 65
- tl. 50 mm ČSN EN 13 108 – 1



- spojovací postřik asfaltový PSA 0,35kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
- asfaltový beton podkladní ACP 16S modif. PMB 25/55-60	tl. 80 mm ČSN EN 13 108 – 1
- infiltrační postřik asfaltový PIA 0,6kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK,	tl. 150 mm ČSN EN 13285 1
- štěrkodrt' 0-32, A ŠD	tl. 200mm ČSN 13285
- plán upravena a zhutněna $E_{def,2} \geq 45\text{MPa}$	
<b>Celkem</b>	<b>tl. 480mm</b>

Vozovka je upnuta do betonových obrub 150/300 s přídlažbou a betonovým ložem kromě úseku na návsí km 1,586 - km 1,807 vlevo a km 1,599 – km 1,807 vpravo, kde jsou obruby kamenné 250/200, u autobusových zastávek 200/300m. Odvodnění je do uličních vpustí. V km 1,794 je vpravo navržen průleh, do kterého jsou zaústěny vpusti UV<sub>15</sub> a UV<sub>16</sub>. Průleh bude vyplněn štěrkem a ohumusován v tl. 100mm a oset travním semenem, šířka průlehu je 2,5m, hloubka max. 0,5m.

### **SO 105 Chodníky a ostatní plochy – V. úsek**

Součástí SO 105 jsou úpravy chodníků, vjezdů, nástupišť autobusových zastávek, napojení na místní komunikace, liniové odvodnění u vjezdů, svislé dopravní značení.

Chodník vlevo je navržen od km 1,286<sup>51</sup>, v km 1,386<sup>82</sup> je navrženo místo pro přecházení s převedením chodníku na pravou stranu. Před křižovatkou sil. II/117 se sil. III/11736 na Milínov je navrženo místo pro přecházení v km 1,540<sup>30</sup>, chodník pak pokračuje po levé straně vozovky.

U autobusových zastávek jsou navrženy chodníky s nástupišti oboustranně. Nášlap u obruby v místě nástupišť je 180mm. Chodník pak pokračuje vlevo směrem k návsí a končí u vjezdu na parcel. č. 25 ( čp. 31). Vedení chodníku je dáno malou šířkou mezi okolní zástavbou, šířka chodníku je 1,50m, sklon 2% k obrubě ev. do vjezdu, nástupišť mají šířku min. 1,75m.

Parkovací stání nejsou v této části průtahu navržena vzhledem ke stísněnému prostoru.

#### **Konstrukce chodníků:**

- kamenná mozaika, žulová řezaná, barva světle šedá	tl. 50mm
- kladecí vrstva z drceného kameniva	tl. 40 mm
- štěrkodrt' ŠD	tl.150mm
<b>Celkem</b>	<b>tl.240mm</b>

#### **Konstrukce vjezdů a chodníkového přejezdu:**

- žulová drobná kostka 8/10cm, barva světle šedá	tl. 80mm
- kladecí vrstva z drceného kameniva 4-8mm	tl. 30 mm
- štěrkodrt' 8 – 22 A	tl.100mm
- štěrkodrt' 8 – 22	tl.150mm
<b>Celkem</b>	<b>tl.360mm</b>

### **SO 303 Dešťová kanalizace – V. úsek**

V úseku V. je navržena pro odvodnění nová dešťová kanalizace s vyústěním na začátku úpravy do silničních příkopů směrem k dolní části obce Lipnice. V dalším úseku je dešťová kanalizace odvedena do stávající nádrže.

Dešťovou kanalizaci tvoří úseky:

Stoka „D“ – potrubí DN 400, délka 348,3m

Stoka „DA“ – potrubí DN300, délka 117m

Stoka „DB“ – potrubí DN 300, délka 23,6m

Stoka „DC“ – potrubí DN 250, délka 180,7m



Stoka „DD“ – potrubí DN 300, délka 9,7m  
Stoka „DE“ – potrubí DN 300, délka 88,6m  
Stoka „DF“ – potrubí DN 250, délka 26m

Celková délka potrubí DN 250, délka 206,7m, DN 300 má délku 238,9m, DN 400 má délku 348,3m.

Materiál potrubí dešťové kanalizace v obou úsecích je PP SN12, délka trub 6m, materiál vysokopevnostní polypropylen. Revizní šachty jsou prefabrikované DN 1000, litinové poklopy D 400, v komunikaci budou osazeny poklopy samonivelační.

### **SO 401 Veřejné osvětlení**

Součástí stavebního objektu je přeložka stožáru veřejného osvětlení před prodejnou potravin a touto přeložkou související úprava rozvodů v dotčené části komunikace. Stožár je umístěn v dělicím ostrůvku u autobusové zastávky, zastávky a ostrůvek budou rekonstruovány. Přeložený stožár bude v pouzdrovém základu, má výšku 6m. Kabely v.o. budou CYKY 3J x 4, budou uloženy v ohebných trubkách DN 40.

### **SO 801 Sadové úpravy – IV a V. úsek**

Stavební objekt obsahuje úpravy ploch zeleně v rámci IV. a V. úseku s urovnáním, ohumusováním a osetím travním semenem, v V. úseku je navržena výsadba stromů.

Kácené stromy jsou uvedeny v inventarizaci a kácení zeleně – př. E8, kácení bude provedeno mimo vegetační období. Stromy, které se nacházejí v místě stavby, budou během výstavby ochráněny obedněním.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologická zařízení**

Tato zařízení stavba neobsahuje.

## **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Požárně bezpečnostní řešení stavby je uvedeno v př. E.4, zpracovala pí. Ludmila Veselá, Částkova 72, Plzeň.

## **B.2.9 Zásady hospodaření s energií**

Zásady hospodaření s energiemi jsou během výstavby v zájmu zhotovitele. Stavba v rámci provozu má požadavky na energie v rámci výstavby

## **B.2.10 Hygienické požadavky, požadavky na pracovní prostředí**

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví SÚS PK a města Spálené Poříčí. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 70m<sup>2</sup>. Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. el. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.



### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účely vnějšího prostředí**

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska povodní, sesuvů půdy, poddolování, seismicity, radonu a hluku v chráněném venkovním prostoru stavby.

### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu:**

Viz bod B.1.o

### **B.4. Dopravní řešení**

#### **B.4a. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření**

Silnice II/117 v průtahu obcí Lipnice je rekonstruována v kategorii podle příčného uspořádání MS 2 -/7/50, šířka mezi obrubami je 6m. Na trase jezdí linková autobusová doprava.

Směrové vedení trasy zůstává stávající. Niveleta kopíruje stávající stav s drobnými úpravami pro řešení odvodnění.

Stavba je navržena v souladu s požadavky na bezbariérové řešení staveb – viz bod B.2.4.

#### **B.4b. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu**

Na začátku úpravy je provedeno napojení na projektovanou úpravu sil. II/117. Křižovatka sil. II/117 se sil. III/11738 na Těnovice je upravena a nakolmena, je navržena též úprava oblouku napojení křižovatky sil. II/117 a III/11736 - Milínov ve směru na Spálené Poříčí a úpravy napojení místních komunikací.

#### **B.4c. Doprava v klidu**

Součástí PD je návrh parkovacích stání - SO 103 – průtah dolní částí obce Lipnice u prodejny.

#### **B.4d. Pěší a cyklistické stezky**

Součástí stavby jsou chodníky, cyklistické stezky vzhledem ke stísněnému prostoru mezi zástavbou prováděny nejsou a neměly by návaznost.

Základní šířka chodníků v průtahu dolní částí obce Lipnice je 2m, v průtahu horní částí obce vzhledem ke stísněnému prostoru je šířka 1,5m.

### **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### **B.5a. Terénní úpravy**

Součástí PD jsou úpravy ploch zeleně s dosypáním, urovnáním, ohumusováním a výsadbou trávniku a stromů – SO 801.

#### **B.5b. Použité vegetační prvky**

Vegetační prvky nejsou navrženy.

#### **B.5c. Biotická, protierozní opatření**



Tato opatření nejsou součástí PD.

## **B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽP A JEHO OCHRANA**

Po realizaci stavby nedojde k výrazné změně vlivu provozu stavby na zdraví a životní prostředí. Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně – viz příloha Inventarizace a kácení zeleně. Stavba zasahuje do pozemků ZPF, vynětí pozemků ZPF je součástí PD. Stavba nezasahuje do pozemků s funkcí lesa. Během výstavby dojde dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze stanoviště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví města Spálené Poříčí. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 50m<sup>2</sup>. Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. El. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

### **B.6.b Vliv na přírodu a krajinu**

Zhotovitel stavby bude postupovat tak, aby minimalizoval zásahy do životního prostředí.

### **B.6.c, d Vliv na území Natura 2000, stanovisko EIA**

Stavba nevyžaduje posouzení EIA, nenachází se na území Natura 2000.

### **B.6.e Ochranná pásma, inženýrské sítě**

Stavba se nenachází na území památkové zóny, nachází se na ploše přírodní památky, zahájení stavby bude v předstihu oznámeno pro provádění archeologického dohledu.

Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných jejich správci. Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

Ochranná pásma inženýrských sítí podle sdělení správců sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo v.o. je 1m



- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m pro vodiče bez izolace ( 10m u zařízení postaveného do 31.12.1994 ) a 2 m pro vodiče s izolací

V místě stavby se nachází velké množství inženýrských sítí, sítě budou vytýčeny správci a práce v ochranném pásmu sítí budou prováděny v souladu s požadavky správců.

#### **B.6.f Zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Stavební práce se budou provádět za úplné uzavírky sil. II/117 za převedení dopravy na objízdne trasy.

Provádění stavebních prací je rozděleno na etapy – viz př. E Zásady organizace výstavby, DIO.

### **B.7.Ochrana obyvatelstva:**

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana obyvatelstva řešena.

### **B.8.Zásady organizace výstavby:**

#### **B.8.a Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je dobře přístupné ze sil. II/117.

#### **B.8.b Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.**

Stromy v blízkosti staveniště budou při výstavbě ochráněny. Asanace nejsou součástí stavby. Demolice se týkají odstranění stávající vozovky a odstranění stávající kanalizace. Kácení dřevin je potřebné v rozsahu dle elaborátu Dendrologický průzkum a kácení zeleně.

#### **B.8.c Maximální zábory pro staveniště**

Potřebné zábory jsou uvedeny v záborovém elaborátu – př. E.1.

#### **B.8.d Bilance zemních prací**

Bilance zemních prací je uvedena v soupisu prací. Je počítáno přednostně s použitím vytěžené zeminy na zásypy popř. i na jiné stavbě a s odvozem přebytečné zeminy na řízenou skládku.

12/2021  
aktualizace 12/2023

Ing. Škubalová